

PROJEKT

UCHWAŁA Nr/...../2024

Rady Gminy Polanka Wielka

z dnia

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.).

Rada Gminy Polanka Wielka uchwala, co następuje:

§1

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka w wysokości określonej w Załączniku do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Polanka Wielka.

§3

Traci moc Uchwała Nr LV/322/2022 Rady Gminy Polanka Wielka z dnia 26 października 2022 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Polanka Wielka.

§4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2025 roku.

§5

Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Polanka Wielka.

RADA PRAWNY

mgr Marta Śmiech
6.11.2024r.

Uzasadnienie
do projektu Uchwały Nr/...../2024
Rady Gminy Polanka Wielka
z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 roku Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Wysokość rocznych stawek określonych przez Radę Gminy nie może przekroczyć poziomu stawek maksymalnych, jak również stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych zgodnych z obwieszczeniem Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r. poz. 645 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

W związku ze wzrostem w/w wskaźnika proponuje się podwyższenie stawek w granicach 7% w projekcie uchwały w stosunku do stawek z roku poprzedniego, które nie przekraczają stawek maksymalnych, z uwzględnieniem zaokrąglenia do pełnych złotych przy podziale na 12 (ilość miesięcy w roku). Taki sposób ustalania stawek podatku od środków transportowych ułatwi podatnikom przeliczanie oraz regulowanie łącznej kwoty należności na dany rok podatkowy.

Skutki finansowe zmian stawek spowodują wzrost dochodów o ok. 14.400,00 zł.

Stawki określone w projekcie Uchwały nie przekraczają górnych granic stawek podatku od środków transportowych przedstawionych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku (M.P. z 2024r., poz. 716).

Wobec powyższego podjęcie Uchwały jest uzasadnione.

Inspektor

mgr Lucyna...

Załącznik
do Uchwały Nr/...../2024
Rady Gminy Polanka Wielka
z dnia

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI	Stawki podatku w złotych	
1	2	3	
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE , o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej		
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	456,00	
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 056,00	
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 368,00	
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE ,o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 368,00	1 392,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 392,00	1 440,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 440,00	1 536,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 908,00	2 160,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 440,00	1 536,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 536,00	2 040,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2 004,00	2 556,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 556,00	2 880,00
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2 880,00	3 024,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	3 024,00	3 132,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 592,00	2 916,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 916,00	3 084,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	3 084,00	3 168,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	3 168,00	3 660,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	3 624,00	3 660,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY ,o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów		
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	900,00	

4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY , o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
4.1	DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	900,00	1 368,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 368,00	1 908,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 496,00	2 592,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2 592,00	2 832,00
4.1.5	powyżej 36 ton i więcej	2 892,00	3 312,00
4.2	TRZY OSIE i więcej		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 496,00	2 832,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 892,00	2 964,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 964,00	3 660,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)		
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	504,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	516,00	564,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	600,00	672,00
6.1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	900,00	1 368,00
6.2.	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	516,00	552,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1 056,00	1 452,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 452,00	2 220,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 452,00	2 220,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 956,00	2 796,00
6.3	TRZY OSIE i więcej		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 140,00	1 608,00
6.3.2	powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	1 368,00	1 620,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 620,00	2 400,00
7.	AUTOBUSY , o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
7.1	- mniejszej niż 22 miejsca	900,00	
7.2	- równej lub większej niż 22 miejsca	2 544,00	